

# ÜBERHOLTER MOTOR

## ÜBER den überholten Motor

In unserer Werkstatt werden die überholten Motoren komplett zerlegt und alle Motorteile gründlich gereinigt. Anschließend werden alle Motorteile mit speziellen Maschinen und Werkzeugen geprüft. Einige der wichtigsten Reparaturen sind das Aufbohren des Motorblocks, das Nachschleifen der Kurbelwelle und das Nachstellen der Ventile. Alle anderen verschlissenen oder veralteten Teile werden durch OEM- oder ORIGINAL-Teile ersetzt. Nach der Prüfung wird der Motor mit einem speziellen Hochtemperaturlack in der Originalfarbe oder der bestellten Farbe lackiert.

## WARUM ein überholter Motor?



### Kostensparnis

Die Kosten für einen überholten Motor sind deutlich niedriger als die Kosten für einen fabrikneuen Motor.



### Perfekte Lösung

Einige Motortypen werden nicht mehr produziert oder sind nicht mehr "neu" auf dem Markt erhältlich. Daher ist ein generalüberholter Motor eine der angebotenen Lösungen.



### Ökologisch

Die Wiederverwendung wichtiger Motorteile wie Motorblock, Kurbelwelle und Zylinderkopf hat einen positiven Effekt auf die Umwelt.



### 100% identisch

Der überholte Motor wird nach den Vorgaben des Original-Spezifikationen des Herstellers gebaut.



### Qualitätsgesichert

Nur hochwertige OEM- und ORIGINAL-Ersatzteile werden verwendet.



### Dyno-getestet

Der komplette Motor wird auf einem Dyno-Prüfstand getestet und mit einem Dyno-Testbericht geliefert.



### Garantie

Eine 12-monatige Garantie wird gewährt, ohne eine Begrenzung der Betriebsstunden.



# TECHNISCHE INFORMATIONEN: AUFBAU DES ÜBERHOLTEN MOTORS

	NEU	ÜBERHOLT	ZUM UMBAU <sup>(1)</sup>	NICHT ENTHALTEN
 ZYLINDERBLOCK		✓		
 ZYLINDERKOPF		✓		
 • Ventile, Führungen, Federn		✓		
 • Zylinderkopfschrauben		✓		
 • Zylinderkopfdichtung	✓			
 ZYLINDERLAUFBUCHSE	✓			
 KURBELWELLE		✓		
 • Hauptlager	✓			
 PLEUEL		✓		
 • Pleuelschrauben	✓			
 • Lager	✓			
 NOCKENWELLE		✓		
 • Lager		✓		
 ANSAUGKRÜMMER		✓		
 AUSPUFFKRÜMMER		✓		
 TURBOLADER		✓		
 EINSPRITZPUMPE		✓		
 KRAFTSTOFFSYSTEM		✓		
 • Einspritzdüse		✓		
 RIEMENSCHLEIBE VORNE & V-Riemen <sup>(2)</sup>		✓		

	NEU	ÜBERHOLT	ZUM UMBAU <sup>(1)</sup>	NICHT ENTHALTEN
 VENTILSTÖSSEL, Schieber, Heber		✓		
 • STEUERKETTE, Kipphebel und Hülsen		✓		
 WASSERPUMPE		✓		
 ÖLWANNE		✓		
 ÖLPUMPE		✓		
 ÖLFILTER	✓			
 KRAFTSTOFFFILTER	✓			
 LUFTFILTER				✓
 SCHWUNGRAD <sup>(3)</sup>		✓		
 SCHWUNGRAD GEHÄUSE		✓		
 KOLBE (vollständig)	✓			
 ANLASSER			✓	✓
 LICHTMASCHINE			✓	✓
 VERDICHTER			✓	✓
 ZAPFWELLE <sup>(3)</sup>		✓		
 MOTORSTÄNDER			✓	✓
 ELEKTRISCHE SENSOREN			✓	✓
 ECU			✓	
 KABELBAUM		✓		
 DICHTUNGSSATZ VOLLSTÄNDIG	✓			

✓ = ENTHALTEN    ✓ = NICHT ENTHALTEN

<sup>(1)</sup> Teile zum Umbau des alten Motors durch den Kunden.

<sup>(2)</sup> Montiert, wenn das Motormodell die Montage erlaubt.

<sup>(3)</sup> Teil ist nicht enthalten, wenn nicht verfügbar oder abweichend.

TEILE, DIE NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN SIND, KÖNNEN AUF ANFRAGE ANGEBOTEN WERDEN.

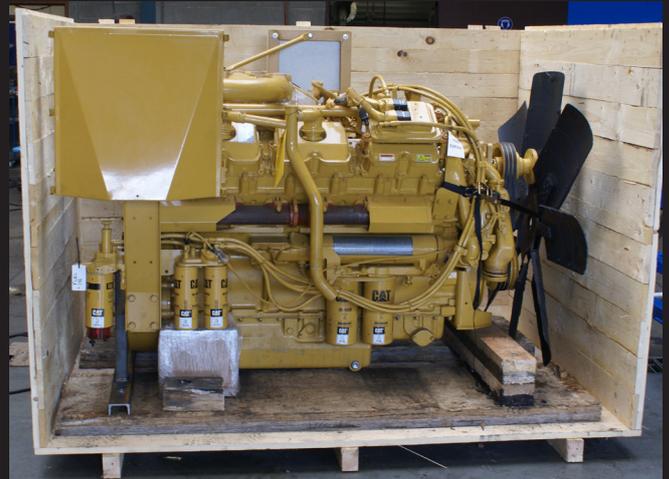
Dies sind allgemeine Informationen. Abhängig vom Motortyp sind Abweichungen möglich.

## VERPACKUNG



Jeder Motor, der von Hamofa geliefert wird, wird sorgfältig für den sicheren Transport vorbereitet.

Für den Straßentransport innerhalb der EU-Grenzen werden die Motoren auf einer Sicherheitspalette befestigt und mit einer speziellen Verpackungsfolie umwickelt.



Für den interkontinentalen Transport per SEE oder LUFT wird jeder Motor professionell in einer zertifizierten Holzkiste verpackt.

## TRANSPORT

HAMOFA Logistics Solutions bietet den Transport auf dem Land-, See- oder Luftweg an. Der Motor kann sowohl zum nächstgelegenen Zollterminal, See- oder Lufthafen als auch an die endgültige Zieladresse geliefert werden.

