

## GEBRAUCHTER MOTOR

### ÜBER den Gebrauchtmotor

Unser Angebot an Gebrauchtmotoren ist sorgfältig ausgewählt. Es werden nur Motoren mit geringen Betriebsstunden und in gutem Zustand zum Verkauf gelagert. Etwa 800 gebrauchte Motoren verschiedener Marken sind in unseren HAMOFA Lagern verfügbar.

Bevor der Motor an den Kunden ausgeliefert wird, wird der Gebrauchtmotor auf dem Prüfstand getestet. Zu den Tests gehören u.a. die Leistungsmessung und eine Kompressionsprüfung pro Zylinder. Die Zylinderlaufbuchsen werden per Video inspiziert. Zu den Teilen, die geprüft werden, gehören Kurbelwellenlager und Pleuellager. Auch Öldruck und Wassertemperatur werden überprüft. Durch all diese Prüfungen kann die Lieferung eines guten Gebrauchtmotors an unsere Kunden garantiert werden.

### WARUM ein Gebrauchtmotor?



#### Kostengünstig

Manchmal ist eine kostengünstige Lösung erforderlich. Die Lebensdauer Ihrer Maschine oder Ihres Fahrzeugs wird verlängert, ohne dass Sie die Kosten einer großen Investition tragen müssen.



#### Perfekte Lösung

Einige Motortypen werden nicht mehr produziert oder sind nicht mehr "neu" auf dem Markt erhältlich. Daher kann ein gebrauchter Motor eine der Lösungen sein.



#### Geprüft

Der gebrauchte Motor wird vor der Auslieferung getestet.



#### Garantie

Eine 3-monatige Garantie wird gewährt, ohne eine Begrenzung der Betriebsstunden.



# TECHNISCHE INFORMATIONEN: AUFBAU DES GEBRAUCHTMOTORS

	GEBRAUCHT	NEU	ZUM UMBAU <sup>(1)</sup>	NICHT ENTHALTEN
ZYLINDERBLOCK	✓			
ZYLINDERKOPF	✓			
• Ventile, Führungen, Federn	✓			
• Zylinderkopfschrauben	✓			
• Zylinderkopfdichtung	✓			
ZYLINDERLAUFBUCHSE	✓			
KURBELWELLE	✓			
• Hauptlager	✓			
PLEUEL	✓			
• Pleuelschrauben	✓			
• Lager	✓			
NOCKENWELLE	✓			
• Lager	✓			
ANSAUGKRÜMMER <sup>(2)</sup>	✓		✓	
AUSPUFFKRÜMMER <sup>(2)</sup>	✓		✓	
TURBOLADER <sup>(2)</sup>	✓		✓	
EINSPRITZPUMPE <sup>(2)</sup>	✓		✓	
KRAFTSTOFFSYSTEM	✓			
• Einspritzdüse	✓			
RIEMENSCHLEIBE VORNE & V-RIEMEN <sup>(2)</sup>	✓		✓	

	GEBRAUCHT	NEU	ZUM UMBAU <sup>(1)</sup>	NICHT ENTHALTEN
VENTILSTÖSSEL, Schieber, Heber	✓			
• STEUERKETTE, Kipphebel und Hülsen	✓			
WASSERPUMPE	✓			
ÖLWANNE <sup>(2)</sup>	✓		✓	
ÖLPUMPE <sup>(2)</sup>	✓		✓	
ÖLFILTER		✓		
KRAFTSTOFFFILTER		✓		
LUFTFILTER				✓
SCHWUNGRAD <sup>(2)</sup>	✓		✓	
SCHWUNGRAD GEHÄUSE <sup>(2)</sup>	✓		✓	
KOLBE (vollständig)	✓			
ANLASSER			✓	✓
LICHTMASCHINE			✓	✓
VERDICHTER			✓	✓
ZAPFWELLE			✓	✓
MOTORSTÄNDER			✓	✓
ELEKTRISCHE SENSOREN			✓	✓
ECU			✓	✓
KABELBAUM			✓	✓
DICHTUNGSSATZ VOLLSTÄNDIG	✓			

✓ = ENTHALTEN

✓ = NICHT ENTHALTEN

<sup>(1)</sup> Teile zum Umbau des alten Motors durch den Kunden.

<sup>(2)</sup> Der Gebrauchtmotor kommt 'wie abgebildet', abweichende Teile müssen vom Kunden umgebaut werden.

TEILE, DIE NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN SIND, KÖNNEN AUF ANFRAGE ANGEBOten WERDEN.

Dies sind allgemeine Informationen. Abhängig vom Motortyp sind Abweichungen möglich.

## VERPACKUNG



Jeder Motor, der von Hamofa geliefert wird, wird sorgfältig für den sicheren Transport vorbereitet.

Für den Straßentransport innerhalb der EU-Grenzen werden die Motoren auf einer Sicherheitspalette befestigt und mit einer speziellen Verpackungsfolie umwickelt.



Für den interkontinentalen Transport per SEE oder LUFT wird jeder Motor professionell in einer zertifizierten Holzkiste verpackt.

## TRANSPORT

HAMOFA Logistics Solutions bietet den Transport auf dem Land-, See- oder Luftweg an. Der Motor kann sowohl zum nächstgelegenen Zollterminal, See- oder Lufthafen als auch an die endgültige Zieladresse geliefert werden.

