HAMOFA
INDUSTRIAL ENGINES

LONG-BLOCK

ÜBER den Long-Block

Der Long-block ist ein teilmontierter Motor. Die Hauptkomponenten des Motors sind vormontiert. Der Long-block wird in Übereinstimmung mit der Seriennummer des bisherigen Motors des Kunden gebaut. Lediglich der Umbau einiger Außenteile des alten Motors auf den Long-block muss vorgenommen werden.

WARUM ein Long-block?

Kostenersparnis

Durch den Umbau wiederverwendbarer externer Teile von Ihrem alten Motor auf den Long-block werden die Kosten für teure externe Teile vermieden.

Perfekte Lösung

Einige Motortypen sind relativ schwer komplett zu finden.

100% identisch

Der Long-block wird in Übereinstimmung mit dem alten Motor des Kunden gebaut. Daher ist er zu 100% identisch in Spezifikation und Konfiguration.

Qualitätsgesichert

Nur hochwertige OEM- und ORIGINAL-Ersatzteile werden verwendet.

Einfacher Versand

Ein Long-block ist leicht zu verpacken und zu transportieren. Die Einfuhrpreise sind auch billiger, da ein Long-block als "TEILE" und nicht als "KOMPLETTER DIESELMOTOR" akzeptiert wird.

Garantie

Eine 12-monatige Garantie wird gewährt, ohne eine Begrenzung der Betriebsstunden.

WICHTIG

Die Teile, die vom alten Motor umgebaut werden müssen, müssen sorgfältig geprüft werden. Schäden am Motor, die durch minderwertige oder kaputte Teile des alten Motors verursacht werden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Wenn einige der externen Teile Ihres alten Motors ersetzt werden müssen, bietet Hamofa die Möglichkeit, einen Kostenvoranschlag für diese Teile, ob neu, gebraucht oder überholt, zu erstellen.

TECHNISCHE INFORMATIONEN: AUFBAU DES LONG-BLOCKS

HAMOFA INDUSTRIAL ENGINES

	NEU	ÜBERHOLT	ZUM UMBAU (1)	NICHT ENTHALTEN
ZYLINDERBLOCK		✓		
ZYLINDERKOPF		✓		
• Ventile, Führungen, Federn		✓		
• Zylinderkopfschrauben		✓		
• Zylinderkopfdichtung	✓			
ZYLINDERLAUFBUCHSE	✓			
KURBELWELLE		✓		
• Hauptlager	✓			
PLEUEL		✓		
• Pleuelschrauben	✓			
• Lager	✓			
NOCKENWELLE		✓		
• Lager		✓		
ANSAUGKRÜMMER			✓	✓
AUSPUFFKRÜMMER			✓	✓
TURBOLADER			✓	✓
EINSPRITZPUMPE			✓	✓
KRAFTSTOFFSYSTEM			✓	✓
• Einspritzdüse			✓	✓
RIEMENSCHEIBE VORNE & V-Riemen			✓	✓

	NEU	ÜBERHOLT	ZUM UMBAU (1)	NICHT ENTHALTEN
VENTILSTÖSSEL, Schieber(2), Heber (2)		✓		
• STEUERKETTE, Kipphebel und Hülsen		✓		
WASSERPUMPE		✓		
ÖLWANNE			✓	✓
ÖLPUMPE		✓		
ÖLFILTER				✓
KRAFTSTOFFFILTER				✓
LUFTFILTER				✓
SCHWUNGRAD			✓	✓
SCHWUNGRAD GEHÄUSE			✓	✓
KOLBE (vollständig)	✓			
ANLASSER			✓	✓
LICHTMASCHINE			✓	✓
VERDICHTER			✓	✓
ZAPFWELLE			✓	✓
MOTORSTÄNDER			✓	✓
ELEKTRISCHE SENSOREN			✓	✓
ECU			✓	✓
KABELBAUM			✓	✓
DICHTUNGSSATZ VOLLSTÄNDIG	✓			

✓ = ENTHALTEN ✓ = NICHT ENTHALTEN

(1) Teile zum Umbau des alten Motors durch den Kunden.
(2) Montiert, wenn das Motormodell die Montage erlaubt.

TEILE, DIE NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN SIND, KÖNNEN AUF ANFRAGE ANGEBOTEN WERDEN.

Dies sind allgemeine Informationen. Abhängig vom Motortyp sind Abweichungen möglich.

VERPACKUNG

Jeder Motor, der von Hamofa geliefert wird, wird sorgfältig für den sicheren Transport vorbereitet.

Für den Straßentransport innerhalb der EU-Grenzen werden die Motoren auf einer Sicherheitspalette befestigt und mit einer speziellen Verpackungsfolie umwickelt.

Für den interkontinentalen Transport per SEE oder LUFT wird jeder Motor professionell in einer zertifizierten Holzkiste verpackt.

TRANSPORT

HAMOFA Logistics Solutions bietet den Transport auf dem Land-, See- oder Luftweg an. Der Motor kann sowohl zum nächstgelegenen Zollterminal, See- oder Lufthafen als auch an die endgültige Zieladresse geliefert werden.