

BLOQUE LARGO

ACERCA del motor de bloque largo

El motor de bloque largo es un motor parcialmente ensamblado. Los componentes principales del motor están premontados. El motor de bloque largo se construye de acuerdo con el número de serie del motor anterior del cliente. Solo es necesario realizar la conversión de algunas piezas externas del motor antiguo al motor de bloque largo.

¿POR QUÉ un motor de bloque largo?



Bajo costo

A veces se necesita una solución de bajo costo. La vida útil de su máquina o vehículo se extenderá sin tener el costo de una gran inversión.



Solución perfecta

Algunos tipos de motores están fuera de producción o ya no se encuentran "nuevos" disponibles en el mercado. Por tanto, un motor usado puede ser una de las soluciones.



100% idéntico

Reconstruimos su propio motor en nuestro taller, exactamente igual.



Alta calidad

Solo se utilizan repuestos OEM y ORIGINALES de alta calidad.



Envío fácil

Un motor de bloque largo es fácil de empacar y transportar. Las tarifas de importación también son más baratas, ya que un bloque largo se acepta como "PIEZAS", no como un "MOTOR DIESEL COMPLETO".



Garantía

Los motores del bloque largo tienen una garantía de 12 meses sin límite de horas de trabajo.

IMPORTANTE:

Las piezas que deben ser convertidas del motor antiguo deben revisarse cuidadosamente. Los daños del motor causados por piezas de mala calidad o rotas convertidas del motor antiguo no están cubiertos por la garantía.



INFORMACIÓN TÉCNICA: COMPOSICIÓN DEL MOTOR DE BLOQUE LARGO

	NUEVO	REACONDICIONADO	PARA CONVERTIR ⁽¹⁾	NO ESTÁ INCLUIDO
 BLOQUE CILINDRICO		✓		
 CABEZA DE CILINDRO		✓		
 • válvulas, guías, resortes		✓		
 • tornillos de culata		✓		
 • junta de culata	✓			
 Camisas	✓			
 CIGÜEÑAL		✓		
 • cojinetes principales	✓			
 BIELA		✓		
 • tornillos de biela	✓			
 • rodamientos	✓			
 ÁRBOL DE LEVAS		✓		
 • rodamientos		✓		
 COLECTOR DE ADMISION			✓	✓
 COLECTOR DE ESCAPE			✓	✓
 CARGADOR TURBO			✓	✓
 BOMBA DE INYECCION			✓	✓
 SISTEMA DE COMBUSTIBLE			✓	✓
 • inyector			✓	✓
 POLEA DELANTERA y correa trapezoidal			✓	✓

	NUEVO	REACONDICIONADO	PARA CONVERTIR ⁽¹⁾	NO ESTÁ INCLUIDO
 VÁLVULA TAPPET, empujadores ⁽²⁾ y elevadores de válvula ⁽²⁾		✓		
 • cadena de distribución, balancines y tubos		✓		
 BOMBA DE AGUA		✓		
 COLECTOR DE ACEITE (Cárter)			✓	✓
 BOMBA DE ACEITE		✓		
 FILTRO DE ACEITE				✓
 FILTRO DE COMBUSTIBLE				✓
 FILTRO DE AIRE				✓
 VOLANTE			✓	✓
 CARCASA DEL VOLANTE			✓	✓
 PISTON (juego completo)	✓			
 MOTOR DE ARRANQUE			✓	✓
 ALTERNADOR			✓	✓
 COMPRESOR			✓	✓
 PTO's			✓	✓
 SOPORTES / SOPORTES DE MOTOR			✓	✓
 SENSORES ELECTRICOS			✓	✓
 ECU			✓	✓
 CABLEADO			✓	✓
 JUEGO DE JUNTAS COMPLETO	✓			

✓ = INCLUIDO

✓ = NO ESTÁ INCLUIDO

⁽¹⁾ Piezas para convertir del motor antiguo por parte del cliente.

⁽²⁾ Montado cuando el modelo de motor lo permite.

PIEZAS QUE NO ESTÁN INCLUIDAS, SE PUEDEN OFRECER BAJO PEDIDO

Ésta es información general. Dependiendo del modelo de motor, puede haber diferencias.

EMBALAJE



Cada motor, suministrado por Hamofa, está cuidadosamente preparado para un transporte seguro.

Para el transporte por carretera dentro de las fronteras de la UE, los motores se fijan de forma segura en un paleta de seguridad, envuelto con una lámina de embalaje especial.



Para el transporte intercontinental por mar o aire, cada motor se embala profesionalmente en una caja de madera certificada.

TRANSPORTE

HAMOFA Logistics Solutions ofrece transporte por carretera, mar o aire. El motor se puede entregar en la terminal aduanera, puerto marítimo o aéreo más cercano, así como en la dirección de destino final.

