

LONG-BLOCK

À PROPOS DU Long-block

Le moteur à Long-block est un moteur partiellement assemblé. Les principaux composants du moteur sont pré-assemblés. Le long-block est construit conformément au numéro de série du moteur précédent du client. Seule la conversion de certaines pièces externes de l'ancien moteur en long-block doit être effectuée.

POURQUOI un Long-block ?



Economies

En convertissant les pièces externes réutilisables de votre ancien moteur en Long-block, le coût des pièces externes coûteuses est évité.



La solution parfaite

Certains types de moteurs sont relativement difficiles à trouver complets.



100% identique

Le Long-block est construit en conformité avec l'ancien moteur du client. Par conséquent, il sera 100% identique dans la spécification et la configuration.



Qualité exceptionnelle

Seules les OEM de qualité exceptionnelles et les pièces détachées ORIGINALES sont utilisées.



Expédition facile

Un moteur Long-block est facile à emballer et à transporter. Les taux d'importation sont également moins chers car un Long-block est accepté comme « PIÈCES » et non comme un « MOTEUR DIESEL COMPLET ».



Garantie

Une garantie de 12 mois est garantie sans limitation des heures de travail.

IMPORTANT

Les pièces qui doivent être converties à partir de l'ancien moteur doivent être soigneusement vérifiées. Les dommages du moteur causés par une mauvaise qualité ou des pièces cassées converties à partir de l'ancien moteur ne sont pas couverts par la garantie.

Lorsque certaines pièces externes de votre ancien moteur doivent être remplacées, Hamofa offre la possibilité de faire un devis pour ces pièces, neuves, d'occasion ou reconditionnées.



INFORMATIONS TECHNIQUES : COMPOSITION DU LONG-BLOCK

	NOUVEAU	RECONDITIONNÉ	CONVERTIR ⁽¹⁾	NON INCLUS
 BLOC-MOTEUR		✓		
 CULASSE		✓		
 • couvres, guides, ressorts		✓		
 • boulons de culasse		✓		
 • joint de culase	✓			
 CHEMISES DE CYLINDRE	✓			
 VILEBREQUIN		✓		
 • coussinets de palier	✓			
 BIELLE		✓		
 • boulons de bielle	✓			
 • coussinets	✓			
 ARBRE À CAMES		✓		
 • coussinets		✓		
 COLLECTEUR D'ADMISSION			✓	✓
 COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT			✓	✓
 TURBO			✓	✓
 POMPE D'INJECTION			✓	✓
 SYSTEME DE CARBURANT			✓	✓
 • injecteur			✓	✓
 POULIE & V-courroie			✓	✓

	NOUVEAU	RECONDITIONNÉ	CONVERTIR ⁽¹⁾	NON INCLUS
 POUSSOIR DE SOUPAPE & tiges ⁽²⁾		✓		
 • courroie de distribution & culbuteurs		✓		
 POMPE À EAU		✓		
 CARTER D'HUILE			✓	✓
 POMP À HUILE		✓		
 FILTRE À HUILE				✓
 FILTRE À CARBURANT				✓
 FILTRE À AIR				✓
 VOLANT			✓	✓
 BOÎTIER DE VOLANT			✓	✓
 PISTON (complet)	✓			
 DEMARREUR			✓	✓
 ALTERNATEUR			✓	✓
 COMPRESSEUR			✓	✓
 PTO			✓	✓
 SUPPORTS DE MOTEUR			✓	✓
 CAPTEUR ELECTRIQUES			✓	✓
 ECU			✓	✓
 FAISCEAU DE CÂBLES			✓	✓
 KIT DE JOINTS COMPLET	✓			

✓ = INCLUS

✓ = NON INCLUS

⁽¹⁾ Pièces à convertir à partir de l'ancien moteur par le client.

⁽²⁾ Fixé lorsque le modèle de moteur permet l'assemblage.

LES PIÈCES QUI NE SONT PAS INCLUSES PEUVENT ÊTRE OFFERTES SUR DEMANDE

Il s'agit d'informations générales. Selon le modèle de moteur des écarts sont possibles.

EMBALLAGE



Chaque moteur, fourni par Hamofa, est soigneusement préparé pour un transport en toute sécurité.

Pour le transport routier à l'intérieur des frontières de l'UE, les moteurs sont solidement fixés sur une palette de sécurité, enveloppée d'un d'emballage spécial.



Pour le transport MARITIME ou AERIEN intercontinental, chaque moteur est emballé professionnellement dans une boîte en bois certifiée.

TRANSPORT

HAMOFA Logistics Solutions propose le transport routier, maritime ou aérien. Le moteur peut être livré au terminal douanier, au port maritime ou aérien le plus proche ainsi qu'à l'adresse de destination finale.

