

MOTEUR D'OCCASION

À PROPOS DU moteur d'occasion

Notre gamme de moteurs d'occasion est soigneusement sélectionnée parce que vous méritez le meilleur. Seuls les moteurs avec peu d'heures et en bon état de fonctionnement sont stockés pour la vente. Environ 800 moteurs d'occasion de différentes marques sont disponibles dans nos entrepôts HAMOFA. Avant que le moteur ne soit expédié au client, le moteur d'occasion sera testé sur le banc d'essai moteur. Le taux de puissance et un test de compression par cylindre sont quelques-uns des tests. Les chemises de cylindres sont inspectées par vidéo. Les pièces qui seront vérifiées sont les roulements de vilebrequin et les roulements de paliers mobiles. La pression d'huile et la température de l'eau seront également vérifiées. En effectuant tous ces contrôles, la livraison d'un bon moteur d'occasion peut être garantie à nos clients.

POURQUOI choisir un moteur d'occasion ?



Faible coûts

Parfois, une solution à faible coût est nécessaire. La durée de vie de votre machine ou de votre véhicule sera prolongée sans avoir le coût d'un investissement important.



La solution parfaite

Certains types de moteurs sont hors production ou ne sont plus « nouveaux » disponibles sur le marché. Par conséquent, un moteur d'occasion peut être l'une des solutions.



Testé

Le moteur d'occasion est testé avant l'expédition.



Garantie

Une garantie de 3 mois est garantie sans limitation des heures de travail.



INFORMATIONS TECHNIQUES : COMPOSITION DU MOTEUR D'OCCASION

	OCCASION	NOUVEAU	CONVERTIR ⁽¹⁾	NON INCLUS
BLOC-MOTEUR	✓			
CULASSE	✓			
• couvres, guides, ressorts	✓			
• boulons de culasse	✓			
• joint de culasse	✓			
CHEMISES DE CYLINDRE	✓			
VILEBREQUIN	✓			
• cousinets de palier	✓			
BIELLE	✓			
• boulons de bielle	✓			
• cousinets	✓			
ARBRE Á CAMES	✓			
• cousinets	✓			
COLLECTEUR D'ADMISSION ⁽²⁾	✓		✓	
COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT ⁽²⁾	✓		✓	
TURBO ⁽²⁾	✓		✓	
POMPE D'INJECTION ⁽²⁾	✓		✓	
SYSTEME DE CARBURANT	✓			
• injecteur	✓			
POULIE ⁽²⁾ & V-courroie	✓		✓	

	OCCASION	NOUVEAU	CONVERTIR ⁽¹⁾	NON INCLUS
POUSSOIRS DE SOUPAPE & tiges	✓			
• courroie de distribution & culbuteurs	✓			
POMPE À EAU	✓			
CARTER D'HUILE ⁽²⁾	✓		✓	
POMPE À HUILE ⁽²⁾	✓		✓	
FILTRE À HUILE		✓		
FILTRE À CARBURANT		✓		
FILTRE À AIR				✓
VOLANT ⁽²⁾	✓		✓	
BOÎTIER DE VOLANT ⁽²⁾	✓		✓	
PISTON (complet)	✓			
DEMARREUR			✓	✓
ALTERNATEUR			✓	✓
COMPRESSEUR			✓	✓
PTO			✓	✓
SUPPORTS DU MOTEUR			✓	✓
CAPTEURS ELECTRIQUES			✓	✓
ECU			✓	✓
FAISCEAU DE CÂBLES			✓	✓
KIT DE JOINTS COMPLET	✓			

✓ = INCLUS

✓ = NON INCLUS

¹⁾ Pièces à convertir à partir de l'ancien moteur par le client.

⁽²⁾ Le moteur d'occasion est livré « tel que », les pièces divergentes doivent être converties par le client.

LES PIÈCES QUI NE SONT PAS INCLUSES PEUVENT ÊTRE OFFERTES SUR DEMANDE

Il s'agit d'informations générales. Selon le modèle de moteur des écarts sont possibles.

EMBALLAGE



Chaque moteur, fourni par Hamofa, est soigneusement préparé pour un transport en toute sécurité.

Pour le transport routier à l'intérieur des frontières de l'UE, les moteurs sont solidement fixés sur une palette de sécurité, enveloppée d'un d'emballage spécial.



Pour le transport MARITIME ou AERIEN intercontinental, chaque moteur est emballé professionnellement dans une boîte en bois certifiée.

TRANSPORT

HAMOFA Logistics Solutions propose le transport routier, maritime ou aérien. Le moteur peut être livré au terminal douanier, au port maritime ou aérien le plus proche ainsi qu'à l'adresse de destination finale.

