

MOTEUR RECONDITIONNÉ

À PROPOS DU moteur reconditionné

Dans notre atelier, les unités de reconstruction sont complètement désassemblées et toutes les pièces du moteur sont nettoyées à fond. Ensuite, chaque pièce du moteur est inspectée avec des machines et des outils spéciaux. Certaines des réparations majeures sont le réalésage des blocs, le re-meulage du vilebrequin et le surfacage des soupapes. Toutes les autres pièces usées ou obsolètes sont remplacées par des pièces OEM ou d'origine. Après les essais, le moteur est peint avec une peinture spéciale à haute température dans la couleur d'origine ou commandée. Les performances et la durée de vie prévue d'un moteur reconditionné sont aussi bonnes que le nouveau moteur d'origine.

En gros, un moteur reconditionné est un nouveau moteur!

POURQUOI un moteur reconditionné ?



Faible coûts

Le coût d'un moteur reconditionné est nettement inférieur au coût d'un moteur neuf.



La solution parfaite

Certains types de moteurs sont hors production ou ne sont plus « neufs » disponibles sur le marché. Par conséquent, choisir un moteur reconditionné sera la solution parfaite.



Écologique

La réutilisation de pièces majeures du moteur, telles que le bloc, le vilebrequin et la culasse, implique un effet positif sur l'environnement.



100% Identique

Le moteur reconditionné est construit selon les spécifications d'origine du fabricant.



Qualité exceptionnelle

Seules les OEM de qualité exceptionnelles et les pièces détachées ORIGINALES sont utilisées.



Dyno tested

Le moteur complet est testé sur une installation d'essai Dyno et est livré avec un rapport d'essai Dyno.



Garantie

Une garantie de 12 mois est garantie sans limitation des heures de travail.



INFORMATIONS TECHNIQUES : COMPOSITION DU MOTEUR RECONDITIONNÉ

	NOUVEAU	RECONDITIONNÉ	CONVERTIR ⁽¹⁾	NON INCLUS
 BLOC-MOTEUR		✓		
 CULASSE		✓		
 • couvres, guides, ressorts		✓		
 • boulons de culasse		✓		
 • joint de culase	✓			
 CHEMISES DE CYLINDRE	✓			
 VILEBREQUIN		✓		
 • coussinets de palier	✓			
 BIELLE		✓		
 • boulons de bielle	✓			
 • coussinets	✓			
 ARBRE À CAMES		✓		
 • coussinets		✓		
 COLLECTEUR D'ADMISSION		✓		
 COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT		✓		
 TURBO		✓		
 POMPE D'INJECTION		✓		
 SYSTEME DE CARBURANT		✓		
 • injecteur		✓		
 POULIE & V-courroie ⁽²⁾		✓		

	NOUVEAU	RECONDITIONNÉ	CONVERTIR ⁽¹⁾	NON INCLUS
 POUSOIRS DE SOUPAPE & tiges		✓		
 • courroie de distribution & culbuteurs		✓		
 POMPE À EAU		✓		
 CARTER D'HUILE		✓		
 POMPE À HUILE		✓		
 FILTRE À HUILE	✓			
 FILTRE À CARBURANT	✓			
 FILTRE À AIR				✓
 VOLANT ⁽³⁾		✓		
 BOÎTIER DE VOLANT		✓		
 PISTON (complet)	✓			
 DEMARREUR			✓	✓
 ALTERNATEUR			✓	✓
 COMPRESSEUR			✓	✓
 PTO ⁽³⁾		✓		
 SUPPORTS DU MOTEUR			✓	✓
 CAPTEURS ELECTRIQUES			✓	✓
 ECU			✓	
 FAISCEAU DE CÂBLES		✓		
 KIT DE JOINTS COMPLET	✓			

✓ = INCLUS

✓ = NON INCLUS

⁽¹⁾ Pièces à convertir à partir de l'ancien moteur par le client.

⁽²⁾ Fixé lorsque le modèle de moteur permet l'assemblage.

⁽³⁾ La pièce n'est pas incluse si elle n'est pas disponible ou si elle divergente.

LES PIÈCES QUI NE SONT PAS INCLUSES PEUVENT ÊTRE OFFERTES SUR DEMANDE

Il s'agit d'informations générales. Selon le modèle de moteur des écarts sont possibles.

EMBALLAGE



Chaque moteur, fourni par Hamofa, est soigneusement préparé pour un transport en toute sécurité.

Pour le transport routier à l'intérieur des frontières de l'UE, les moteurs sont solidement fixés sur une palette de sécurité, enveloppée d'un d'emballage spécial.



Pour le transport MARITIME ou AERIEN intercontinental, chaque moteur est emballé professionnellement dans une boîte en bois certifiée.

TRANSPORT

HAMOFA Logistics Solutions propose le transport routier, maritime ou aérien. Le moteur peut être livré au terminal douanier, au port maritime ou aérien le plus proche ainsi qu'à l'adresse de destination finale.

