

REVISIE MOTOR

OVER de revisie motor

In onze werkplaats worden de revisie units volledig ontmanteld en worden alle motoronderdelen grondig gereinigd. Vervolgens wordt elk motoronderdeel geïnspecteerd op kwaliteit. Dit gebeurt met speciale machines en gereedschappen. De belangrijkste uitgevoerde reparaties zijn: het bewerken van het blok, krukas en nokkenas, de montage van de motor en het uitvoerig testen op onze proefstand.

Versleten of verouderde onderdelen worden vervangen door OEM of ORIGINELE onderdelen. Na het testen wordt de motor gespoten met hittebestendige verf in de originele of in de bestelde kleur.

Het vermogen en de verwachte levensduur van een gereviseerde motor komen overeen met deze van de originele nieuwe motor.

Een gereviseerde motor is in feite als nieuw!

WAAROM een revisie motor?



Kostenbesparend

De kost van een revisie motor is beduidend lager dan de kostprijs van een nieuwe motor.



Perfekte oplossing

Sommige motortypes worden niet langer geproduceerd of zijn niet langer 'nieuw' verkrijgbaar. In zulke gevallen is een revisie motor een goede oplossing.



Ecologisch

Door het hergebruiken van motoronderdelen zoals de blok, krukas en cilinderkop dragen we bij aan het milieu.



100% Identiek

De revisie motor wordt 100% gebouwd volgens de specificaties van de producent en is daarom identiek.



Hoge kwaliteit

Enkel onderdelen van hoge kwaliteit (OEM en ORIGINEEL) worden gebruikt.



Dyno getest

De revisie motor wordt op de Dyno testbank getest en wordt met een Dyno testrapport afgeleverd.



Garantie

De garantieperiode bedraagt 12 maanden zonder beperking op het aantal gewerkte uren.



TECHNISCHE INFORMATIE: SAMENSTELLING VAN EEN REVISIE MOTOR

	NIEUW	GEREVEISEERD	OM TE BOUWEN ⁽¹⁾	NIET INBEGREPEN
 CILINDERBLOK		✓		
 CILINDERKOP		✓		
 • kleppen, geleiders, veren		✓		
 • cilinderkopbouten		✓		
 • cilinderkoppakking	✓			
 CILINDERVEROERING	✓			
 KRUKAS		✓		
 • hoofdlagers	✓			
 DRIJFSTANG		✓		
 • drijfstangbouten	✓			
 • lagers	✓			
 NOKKENAS		✓		
 • lagers		✓		
 INLAATSPRUITSTUK		✓		
 UITLAATSPRUITSTUK		✓		
 TURBO LADER		✓		
 INSPUITPOMP		✓		
 BRANDSTOFSYSTEEM		✓		
 • injector		✓		
 POELIE & V-RIEM ⁽²⁾		✓		

	NIEUW	GEREVEISEERD	OM TE BOUWEN ⁽¹⁾	NIET INBEGREPEN
 KLEPSTOTERS, stangen, kleplichers		✓		
 • distributieriem & tuimelaars		✓		
 WATERPOMP		✓		
 OLIEPAN		✓		
 OLIEPOMP		✓		
 OLIEFILTER	✓			
 BRANDSTOFFILTER	✓			
 LUCHTFILTER				✓
 Vliegwiël ⁽³⁾		✓		
 Vliegwielhuis		✓		
 ZUIGER (volledige set)	✓			
 STARTER			✓	✓
 ALTERNATOR			✓	✓
 COMPRESSOR			✓	✓
 PTO's ⁽³⁾		✓		
 MOTORSTEUNEN			✓	✓
 ELEKTRISCHE SENSOREN			✓	✓
 ECU			✓	
 BEKABELING		✓		
 PAKKINGSET VOLLEDIG	✓			

✓ = INBEGREPEN ✓ = NIET INBEGREPEN

⁽¹⁾ Onderdelen om te bouwen van de oude motor door de klant.

⁽²⁾ Gemonteerd als het motormodel het toelaat.

⁽³⁾ Het onderdeel is niet inbegrepen, indien niet beschikbaar of afwijkend.

NIET-INBEGREPEN ONDERDELEN KUNNEN OP EENVOUDIG VERZOEK AANGEBODEN WORDEN

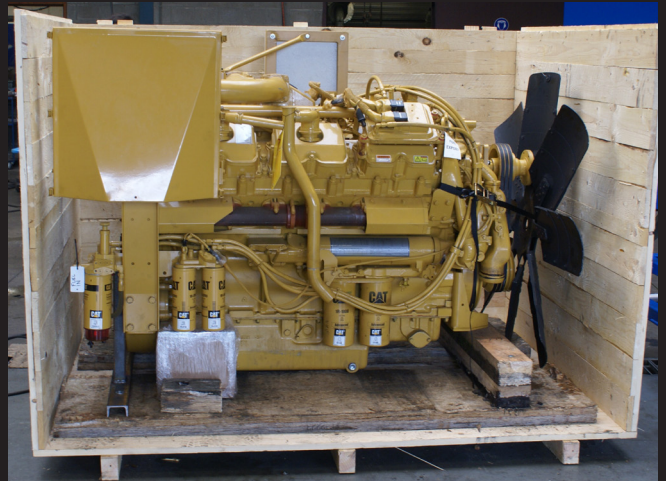
Deze informatie is algemeen. Afhankelijk van het motormodel zijn er afwijkingen mogelijk.

VERPAKKING



Elke motor, aangeleverd door Hamofa, wordt zorgvuldig verpakt voor een veilig transport.

Voor wegtransport binnen de EU grenzen, worden de motoren stevig vastgezet op een europallet en omwikkeld met speciale verpakkingsfolie.



Voor intercontinentaal transport over zee of door de lucht, wordt elke motor professioneel verpakt in een gecertificeerde houten kist.

TRANSPORT

HAMOFALogistics Solutions biedt naast het gewone baantransport, ook zee- en luchtvracht aan. In samenspraak met de klant, kan de motor afgeleverd worden aan de dichtstbijzijnde douaneterminal, zee- of luchthaven of op het adres van bestemming.

