

LONG-BLOCK

OVER de long-block

Een long-block is een motor die gedeeltelijk geassembleerd aangeleverd wordt. De belangrijkste delen van de motor zijn reeds voorgesamonteerd. Belangrijk om weten is dat de long-block gebouwd wordt volgens het serienummer van de oude motor van de klant en dat er nog enkele externe onderdelen van de oude motor op de long-block dienen overgezet te worden.

WAAROM kiezen voor een long-block?



Kostenbesparend

Door herbruikbare externe onderdelen van uw oude motor om te bouwen op de long-block, worden extra kosten van dure externe onderdelen vermeden.



Perfekte oplossing

Sommige motortypes zijn moeilijk compleet te vinden.



100% Identiek

De long-block wordt gebouwd volgens het serienummer van de oude motor. Hierdoor zullen de motorspecificaties en motorconfiguratie 100% identiek zijn.



Hoge kwaliteit

Enkel OEM en ORIGINELE onderdelen worden gebruikt.



Gemakkelijk transport

Een long-block is eenvoudig te verpakken en te vervoeren.



Garantie

De garantie bedraagt 12 maanden zonder beperking op het aantal gewerkte uren.

Belangrijk:

De onderdelen die door de klant omgebouwd worden, dienen van goede kwaliteit én onbeschadigd te zijn. Schade veroorzaakt aan de motor door het monteren van externe onderdelen van slechte kwaliteit of schade veroorzaakt door het monteren van beschadigde onderdelen wordt niet door de garantie gedekt.

Indien onderdelen van uw oude motor vervangen dienen te worden, biedt Hamofa de mogelijkheid om deze onderdelen afzonderlijk aan te bieden. De onderdelen kunnen nieuw, gebruikt of gereviseerd zijn.



TECHNISCHE INFORMATIE: SAMENSTELLING VAN EEN LONG-BLOCK

	NIEUW	GEREVISEERD	OM TE BOUWEN ⁽¹⁾	NIET INBEGREPEN
 CILINDERBLOK		✓		
 CILINDERKOP		✓		
 • kleppen, geleiders, veren		✓		
 • cilinderkopbouten		✓		
 • cilinderkoppakking	✓			
 CILINDERVOERING	✓			
 KRUKAS		✓		
 • hoofdlagers	✓			
 DRIJFSTANG		✓		
 • drijfstangbouten	✓			
 • lagers	✓			
 NOKKENAS		✓		
 • lagers		✓		
 INLAATSPRUITSTUK			✓	✓
 UITLAATSPRUITSTUK			✓	✓
 TURBO LADER			✓	✓
 INSPUITPOMP			✓	✓
 BRANDSTOFSYSTEEM			✓	✓
 • injector			✓	✓
 POELIE & V-RIEM			✓	✓

	NIEUW	GEREVISEERD	OM TE BOUWEN ⁽¹⁾	NIET INBEGREPEN
 KLEPSTOTERS, stangen ⁽²⁾, kleplichers ⁽²⁾		✓		
 • distributieriem & tuimelaars		✓		
 WATERPOMP		✓		
 OLIEPAN			✓	✓
 OLIEPOMP		✓		
 OLIEFILTER				✓
 BRANDSTOFFILTER				✓
 LUCHTFILTER				✓
 VLIEGWIEL			✓	✓
 VLIEGWIELHUIS			✓	✓
 ZUIGER (volledige set)	✓			
 STARTER			✓	✓
 ALTERNATOR			✓	✓
 COMPRESSOR			✓	✓
 PTO's			✓	✓
 MOTORSTEUNEN			✓	✓
 ELEKTRISCHE SENSOREN			✓	✓
 ECU			✓	✓
 BEKABELING			✓	✓
 PAKKINGSET VOLLEDIG	✓			

✓ = INBEGREPEN ✓ = NIET INBEGREPEN

⁽¹⁾ Onderdelen om te bouwen van de oude motor door de klant.

⁽²⁾ Gemonteerd als het motormodel het toelaat.

NIET-INBEGREPEN ONDERDELEN KUNNEN OP EENVOUDIG VERZOEK AANGEBODEN WORDEN

Deze informatie is algemeen. Afhankelijk van het motormodel zijn er afwijkingen mogelijk.

VERPAKKING



Elke motor, aangeleverd door Hamofa, wordt zorgvuldig verpakt voor een veilig transport.

Voor wegtransport binnen de EU grenzen, worden de motoren stevig vastgezet op een europallet en omwikkeld met speciale verpakkingsfolie.



Voor intercontinentaal transport over zee of door de lucht, wordt elke motor professioneel verpakt in een gecertificeerde houten kist.

TRANSPORT

HAMOFALogistics Solutions biedt naast het gewone baantransport, ook zee- en luchtvracht aan. In samenspraak met de klant, kan de motor afgeleverd worden aan de dichtstbijzijnde douaneterminal, zee- of luchthaven of op het adres van bestemming.

